



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Dodavatelé,  
kteří jsou zadavateli známi

Naše značka  
TSK/36004/20/1215/chal

Vyřizuje  
Ing. Chaloupková/257015250

V Praze dne  
18. 08. 2020

**Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)**

#### Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: „**Klikatá, Praha 5, č. akce 1003**“

Systémové číslo v NEN: N006/20/V00020283

(dále jen „VZ“)

#### Zadavatel

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

(dále jen „Zadavatel“)

Na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace Vás v souladu s § 98 ZZVZ informujeme o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

#### Dotaz č. 1:

SO-00, položka 997221846, *Odpočet vyfrézovaného materiálu* → má soutěžící tuto položku ocenit zápornou hodnotou, a co tato položka znamená?

#### Odpověď:

Dodavatel tuto položku ocení jako zápornou hodnotu. Jedná se o odkup materiálu. Množství se

pohybuje kolem 85% z celkového množství.

#### **Dotaz č. 2:**

SO-02, položka 049103001 – Náhradní autobusová doprava → jak má soutěžící ocenit tuto položku, jaká je přesná specifikace této položky?

#### **Odpověď:**

Součástí PD je i návrh DIO a s tím souvisí i náhradní autobusová doprava. Podrobné DIO a ZOV je nutné (Dle vyjádření DPP a.s., PČR, Ropid) projednat min 6 týdnů před zahájením stavby – zajišťuje dodavatel stavby sám. Ze strany dodavatele se jedná o předpokládaný náklad na zajištění DIO dle zpracované projektové dokumentace.

#### **Dotaz č. 3:**

SO-02, položka 013274000 – Pasport okolních objektů → chybí specifikace a rozsah pasportu?

#### **Odpověď:**

Pasportem se rozumí minimální provedení kamerového záznamu sousedních objektů před realizací a minimální fotografická dokumentace viditelných poruch na okolních objektech.

#### **Dotaz č. 4:**

*Položky mimo soupis prací dle bodu 8.1 zadávací dokumentace*

- *Cena za pasportizaci a repasportizaci přilehlých objektů před a po stavbě → chybí specifikace a rozsah pasportu?*
- *Cena za přijímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti → chybí specifikace a rozsah zkoušek?*
- *Cena za odkup vyfrézovaného materiálu → není zde výměra ani měrná jednotka, kolik vyfrézovaného materiálu zhotovitel odkoupí?*

#### **Odpověď:**

- Pasportem se rozumí minimální provedení kamerového záznamu sousedních objektů před realizací a minimální fotografická dokumentace viditelných poruch na okolních objektech.
- Viz. SoD Předmět díla - čl. 3.14 a 3.15.
- Měrná jednotka je tuna, cena je 50 Kč za 1 tunu.

#### **Dotaz č. 5:**

*Chybí zkoušky PAU – nebezpečnost vytěženého materiálu, zde i souvislost na předpokládané množství odkupu vyfrézovaného materiálu, případná cena za odvoz a skládkovné nebezpečného materiálu?*

#### **Odpověď:**

Aktuálně probíhá zpracování zkoušky, dodavatel ocení položku v zatřídění ZAS 1. V případě nevyhovujících výsledků, bude cena za skládkovné řešena dodatečně.

#### **Dotaz č. 6:**

*V projektové dokumentaci chybí:*

- *technická zpráva*
- *objízdne trasy*

- *vyznačení míst zásahu a opravy do vrstev ŠD a SC*
- *jak jsou řešeny přístupy ke stávajícím domkům, garážím*
- *ZOV.*

### **Odpověď.**

Součástí PD je Technická zpráva.

Součástí PD je i návrh DIO. Podrobné DIO a ZOV je nutné (Dle vyjádření DPP a.s., PČR, Ropid) projednat min 6 týdnů před zahájením stavby – zajišťuje dodavatel stavby sám.

Jednotlivé místa zásahů do konstrukcí se určí na stavbě, dle zjištění skutečného stavu konstrukce komunikace – v PD je to uvedeno.

Přístupy ke stávajícím objektům se řeší v rámci žádosti o DIR a požadavků místně příslušného odboru dopravy. Předpokládá se, že min. v době pokládky asfaltových směsí dojde k omezení těchto vjezdů do objektů.

Součástí PD je i návrh DIO. Podrobné DIO a ZOV je nutné (Dle vyjádření DPP a.s., PČR, Ropid) projednat min. 6 týdnů před zahájením stavby – zajišťuje dodavatel stavby sám.

Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.

Tento dokument je rozeslán prostřednictvím Národního elektronického nástroje všem dodavatelům, kteří jsou dodavateli známi, a bude uveřejněn na profilu zadavatele.



---

Mgr. Jiří Šimon  
vedoucí zakázkového oddělení.

**TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ**  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
102